

REGLAMENTO REVO SLOT GT.

Los modelos admitidos para esta temporada serán: Dodge Viper, Chrysler Viper, Ferrari F40, Marcos LM600, McLaren F1 GTR, Porsche 911 GT2, Corvette C5, Lister Storm, Mercedes - Benz CLK, Porsche 911 GT1, Toyota Gt-One y Toyota Supra GT de Revo Slot. Los coches serán de serie sin imán, con las especificaciones y modificaciones permitidas en este reglamento.

- Los tornillos, cables, separadores, rodamientos y las tencillas serán libres, pudiendo ser de cualquier fabricante de slot. Los cables podrán fijarse con pegamento.
- Los kits deberán ir decorados, incluido el cockpit .
- La relación será la de serie de 12/33, pudiendo llevar la corona original de nylon de Revo o la de ergal de BRM de 33. El piñón será libre, de cualquier marca de slot, pero siempre de 12 dientes.
- Se permite el uso de arandelas para elevar la carrocería sobre el chasis sin distorsionar demasiado la estética del coche. Se permiten los separadores para la guía.
- Se permiten las diferentes medidas de gomas para vástagos de la marca Revoslot.
- Se permiten las diferentes medidas de separadores H de la marca Revoslot.
- Los neumáticos no podrán ir fijados con pegamento a las llantas.

Deberán llevar:

- Neumáticos traseros RS 202W.
- Neumáticos delanteros REVORS 201 ó 201M.
- Chasis original del modelo.
- Guía original del modelo Ref.:REVORS-210.
- Motor REVORS-211 (21.000 RPM a 12 V).
- Ejes originales del modelo.
- Llantas originales.
- Luces obligatorias.
- Tapacubos acordes con la estética del vehículo.

Será necesario que:

- Los neumáticos cubran en su totalidad la anchura de la llanta.
- Con el coche en reposo, las ruedas delanteras toquen en pista o plancha de verificación.
- Las ruedas no sobresalgan de la carrocería en su vista vertical.
- El alerón esté en su posición original al principio de la carrera, no siendo necesaria su reparación ni colocación en caso de rotura o perdida. El alerón estará bien fijado al principio de la carrera de forma que no altere demasiado la estética del coche.
- Al inicio de la carrera la distancia del motor al suelo será mínimo de 1 mm.

No se permite:

- Tratar los neumáticos con productos que modifiquen su comportamiento.
- Cualquier tipo de suspensión.
- Aligerar las carrocerías. Aunque si que se permite la eliminación de rebabas en carrocería, chasis y bancada del motor para facilitar la basculación, siendo ésta mínima y únicamente para esa función.
- Modificar ni abrir el motor.
- Modificar las torretas ni añadirle elementos que alteren el offset original.
- Intercambiar las diferentes torretas ni llantas entre modelos cuando no las lleven de serie en alguna de sus ediciones.

Cualquier incidencia no prevista en lo relativo a las presentes indicaciones sobre la temporada 2025 de Slot Monza serán resueltas por la organización que se reserva su interpretación y si se estima oportuno su modificación.

