

REGLAMENTO GT.

- Los modelos admitidos serán los del Anexo I. Sin imán y con las especificaciones y modificaciones permitidas en este reglamento.
- Los tornillos, cables, cojinetes, separadores y las trencillas serán libres, pudiendo ser de cualquier fabricante de slot. Cables y cojinetes podrán fijarse con pegamento.
- Los kits deberán ir decorados, incluido el cockpit .
- Se utilizará el Motor de Scaleauto SC-0011b y SC-0011c (21.400 RPM a 12 V). En posición Anglewinder.
- Relación 29/12. La corona y el piñón podrán ser de cualquier material y de cualquier fabricante de slot.
- Se permiten suspensiones por muelles. (No las magneticas)
- Guía libre.
- Llantas delanteras libres en material, diámetro mínimo de 16,5 mm. Deberán llevar tapacubos acordes a la estética del vehículo.
- Llantas traseras libres en material, diámetro mínimo de 16,9 mm. Deberán llevar tapacubos acordes a la estética del vehículo.
- Se permite que los tapacubos de las ruedas delanteras sean diferentes a los de las traseras.
- Los neumáticos no podrán ir fijados con pegamento a las llantas.
- Peso mínimo de la carrocería **19** gramos sin los tornillos. El lastre, en caso de ser necesario cuando la carrocería (decorada) no llegue de serie a ese peso, se colocará en la parte de arriba interior de la carrocería, nunca en los laterales. No podrá verse desde el exterior del vehículo.

Deberán llevar:

- Neumáticos traseros SC-4761AS25 (19,5x10,5).
- Chasis original de la misma marca que el modelo del coche en cualquiera de sus referencias.
- Soporte motor en posición Anglewinder de la misma marca que el coche. No están permitidos los soportes RT4 de Scaleuto.
- Cockpit original del modelo, el que lleve de serie.

Será necesario que:

- Los neumáticos cubran en su totalidad la anchura de la llanta.
- Con el coche en reposo, las ruedas delanteras toquen en pista o plancha de verificación.
- Las ruedas no sobresalgan de la carrocería en su vista vertical.
- El alerón esté en su posición original al principio de la carrera, no siendo necesaria su reparación ni colocación en caso de rotura o perdida. El alerón estará bien fijado al principio de la carrera de forma que no altere demasiado la estética del coche.

No se permite:

- Tratar los neumáticos con productos que modifiquen su comportamiento.
- La utilización de rodamientos.
- Aligerar las carrocerías. Aunque si que se permite la eliminación de rebabas en carrocería, chasis y bancada del motor para facilitar la basculación, siendo ésta mínima y únicamente para esa función.
- Modificar ni abrir el motor.

ANEXO I

Aston Martin	Black Arrow	Honda NSX GT3	Scaleauto
Ferrari 488 GT3	Black Arrow	Spyker GT2	Scaleauto
Lamborghini	Black Arrow	Viper SRT	Scaleauto
Porsche 997 GT3	NSR	Callaway GT3 GT	Scaleauto
Audi R8 LMS GT3	NSR	M8 GTLM	Scaleauto
BMW Z4 GT3	NSR	FANTASY CAR 01 GT3	Sideways
Corvette C6R	NSR	BMW M6 GT3	Sideways
Aston Martin	NSR	Bentley Continental	Sideways
Corvette C7R	NSR	Lexus RC F GT3	Sideways
Mercedes AMG GT3	NSR	McLaren 720s GT3	Sideways
McLaren 720s GT3	NSR	Aston Martin GT3	Sideways
Corvette C8R GT3	NSR	Lamborghini	Sideways
MOSLER MT 900	NSR	Ford GTE	Sideways
Mercedes SLS GT3	Scaleauto	BMW M4 GT3	Sideways
Mercedes AMG GT3	Scaleauto	FGT GT3	Sideways
Audi R8 LMS	Scaleauto	American Car GT3	Sideways
Porsche 991 RSR	Scaleauto	Nissan GTR GT3	Slot.it
Honda HSV	Scaleauto	Maserati GT4	Slot.it
BMW Z4 GT3	Scaleauto	Maserati GT3	Slot.it
Porsche 991.2 RSR	Scaleauto	Audi R8 GT3	Slot.it
Corvette C7R	Scaleauto		

Cualquier incidencia no prevista en lo relativo a las presentes indicaciones sobre la temporada 2025 de Slot Monza serán resueltas por la organización que se reserva su interpretación y si se estima oportuno su modificación.

