

TROFEO SANTA CRUZ.

Trofeo por equipos con tres pilotos por equipo.

Los modelos admitidos serán los grupo C de Slot.it. Los coches serán de serie sin imán, con las especificaciones y modificaciones permitidas en este reglamento.

- Los tornillos, cables, cojinetes, separadores y las trencillas serán libres, pudiendo ser de cualquier fabricante de slot. Cables y cojinetes podrán fijarse con pegamento.
- Los kits deberán ir decorados, incluido el cockpit .
- Soporte motor Slot.it: en línea offset 0.0 mm color negro (CH13) u offset 0.5 mm color gris oscuro (CH110).
- Motor NSR3041 Motor Shark 21500.
- Se permite el uso de arandelas para elevar la carrocería sobre el chasis sin distorsionar demasiado la estética del coche. Se permiten los separadores para la guía.
- Luces opcionales.
- Los neumáticos no podrán ir fijados con pegamento a las llantas (Las carreras de los campeonatos no son excesivamente largas y se tienen que poder desmontar si se quiere verificar algo).
- Neumáticos delanteros libres de cualquier marca de slot (cero grip).
- La relación será de 9/28. Corona original del modelo. Piñón de cualquier marca de slot, pero siempre de 9 dientes.

Deberán llevar:

- Neumáticos traseros Slot.it (Proporcionados por el club el día de la carrera).
- Chasis original del modelo.
- Guía original. Slot.it CH66
- Ejes originales del modelo.
- Llantas originales de los grupo C de Slot.it. Las delanteras de plástico de 15,8x8,2 y las traseras de aluminio de 16,5x8,2.
- Tapacubos acordes con la estética del vehículo.

Será necesario que:

- Los neumáticos cubran en su totalidad la anchura de la llanta.
- Con el coche en reposo, las ruedas delanteras toquen en pista o plancha de verificación.
- Las ruedas no sobresalgan de la carrocería en su vista vertical. El alerón esté en su posición original al principio de la carrera, no siendo necesaria su reparación ni colocación en caso de rotura o perdida. El alerón estará bien fijado al principio de la carrera de forma que no altere demasiado la estética del coche.

No se permite:

- Tratar los neumáticos con productos que modifiquen su comportamiento.
- Cualquier tipo de suspensión.
- La utilización de rodamientos.
- Aligerar las carrocerías. Aunque si que se permite la eliminación de rebabas en carrocería, chasis y bancada del motor para facilitar la basculación, siendo ésta mínima y únicamente para esa función.
- Modificar ni abrir el motor.

Cualquier incidencia no prevista en lo relativo a las presentes indicaciones sobre la temporada 2025 de Slot Monza serán resueltas por la organización que se reserva su interpretación y si se estima oportuno su modificación.

