

CAMPEONATO CLÁSICOS.

- Coches clásicos sin imán de cualquier marca de Slot en escala 1:32. Con las modificaciones permitidas en este reglamento y que compitieran entre 1965 y 1973.
- Los tornillos, cables, ejes, guía y trencillas serán libres, pudiendo ser de cualquier fabricante de slot.
- Los kits deberán ir decorados, incluido el cockpit.
- Cockpit original. Se permite la modificación del cockpit con el único objetivo de poder adaptar un chasis y una bancada motor diferente a la original y sin que se vea la mecánica del coche desde el exterior.
- Neumáticos traseros Classic Supergrip de NSR en la referencia que mejor se adapte a cada vehículo. NSR5253, NSR5234EVO, NSR5241EVO, NSR5292, NSR5236EVO
- Neumáticos delanteros NSR5250 o NSR5233.
- Llantas delanteras y traseras con diámetro externo entre 15,8 mm y 16 mm y con una anchura de entre 8 mm y 8,5 mm. Tapacubos obligatorios y acordes con la estética del vehículo.
- Motor NSR3041 Motor Shark 21500 en posición sidewinder. Se permite recortar el eje.
- La relación será de 11/32.
- Sin suspensiones.
- Se permite cambiar el chasis y la bancada del motor por cualquier otra que se comercialice por algún fabricante de Slot para el modelo en concreto.
- Los neumáticos cubrirán en su totalidad la anchura de la llanta.
- Prohibido tratar los neumáticos con productos que modifiquen su comportamiento. Se podrán limpiar los neumáticos con rollo adhesivo.
- Con el coche en reposo, las ruedas delanteras tendrán que tocar en pista o plancha de verificación.
- Las ruedas no sobresaldrán de la carrocería en su vista vertical.
- Peso mínimo de la carrocería **20** gramos. El lastre, en caso de ser necesario cuando la carrocería (decorada) no llegue de serie a ese peso, se colocará en la parte de arriba interior de la carrocería, nunca en los laterales. No podrá verse desde el exterior del vehículo.
- Al inicio de la carrera la distancia del motor al suelo será mínimo de 1 mm.
- Luces opcionales.
- Los modelos que por su diseño no admitan las llantas de 15,8 mm o tengan dificultades para utilizar los neumáticos NSR podrán utilizar arandelas para elevar la carrocería.

Cualquier incidencia no prevista en lo relativo a las presentes indicaciones sobre la temporada 2026 de Slot Monza serán resueltas por la organización que se reserva su interpretación y si se estima oportuno su modificación.

