

CAMPEONATO GT.

- Los modelos admitidos serán coches de cualquier marca de slot considerados como GT desde 1995 en escala 1:32 .
- Los tornillos, cables, ejes, guía y trecillas serán libres, pudiendo ser de cualquier fabricante de slot.
- Los kits deberán ir decorados, incluido el cockpit .
- Se utilizará el Motor de Scaleauto SC-0011b y SC-0011c (21.400 RPM a 12 V), en posición Anglewinder.
- Relación 29/12. La corona y el piñón podrán ser de cualquier material y de cualquier fabricante de slot.
- Se permiten sólo las suspensiones por muelles.
- Llantas delanteras libres en material, diámetro mínimo de 16,5 mm y deberán llevar tapacubos acordes a la estética del vehículo.
- Llantas traseras libres en material, diámetro mínimo de 16,9 mm y deberán llevar tapacubos acordes a la estética del vehículo.
- Se permite que los tapacubos de las ruedas delanteras sean diferentes a los de las traseras.
- Los neumáticos no podrán ir fijados con pegamento a las llantas.
- Peso mínimo de la carrocería **20** gramos sin los tornillos. El lastre, en caso de ser necesario cuando la carrocería (decorada) no llegue de serie a ese peso, se colocará en la parte de arriba interior de la carrocería, nunca en los laterales. No podrá verse desde el exterior del vehículo.
- Neumáticos traseros SC-4761AS25 (19,5x10,5).
- Se permite cambiar el chasis y la bancada del motor por cualquier otro que se comercialice por algún fabricante de Slot para el modelo en concreto.
- Soporte motor en posición Anglewinder. **No** están permitidos los soportes RT4.
- Cockpit original. Se permite la modificación del cockpit con el único objetivo de poder adaptar un chasis y una bancada motor diferente a la original y sin que se vea la mecánica del coche desde el exterior.
- Luces opcionales.

Será necesario que:

- Los neumáticos cubran en su totalidad la anchura de la llanta.
- Con el coche en reposo, las ruedas delanteras toquen en pista o plancha de verificación.
- Las ruedas no sobresalgan de la carrocería en su vista vertical.
- El alerón esté en su posición original al principio de la carrera, no siendo necesaria su reparación ni colocación en caso de rotura o perdida. El alerón estará bien fijado al principio de la carrera de forma que no altere demasiado la estética del coche.

No se permite:

- Tratar los neumáticos con productos que modifiquen su comportamiento.
- La utilización de rodamientos.
- Aligerar las carrocerías. Aunque si que se permite la eliminación de rebabas en carrocería, chasis y bancada del motor para facilitar la basculación, siendo ésta mínima y únicamente para esa función.
- Modificar ni abrir el motor.

Cualquier incidencia no prevista en lo relativo a las presentes indicaciones sobre la temporada 2026 de Slot Monza serán resueltas por la organización que se reserva su interpretación y si se estima oportuno su modificación.

