

REGLAMENTO F1 NSR.

Admitidos los Formula 1 NSR 86-89 de serie sin imán, con las especificaciones y modificaciones permitidas en este reglamento.

- Los tornillos, cables, cojinetes, separadores y las trencillas serán libres, pudiendo ser de cualquier fabricante de slot. Cables y cojinetes podrán fijarse con pegamento.
- Los kits deberán ir decorados, incluido el cockpit .
- La transmisión tendrá una relación 10/27. La corona será de 27 dientes en linea de la marca NSR en cualquiera de sus referencias pero el piñón podrá ser de cualquier marca de slot aunque siempre de 10 dientes.
- Con las ruedas montadas (llanta más neumático), los ejes medirán 66,5 mm como máximo, tanto el eje delantero como el trasero. Se permite quitar los separadores que lleva el eje trasero o sustituirlos por otros de diferente medida.
- Los neumáticos no podrán ir fijados con pegamento a las llantas.

Deberán llevar:

- Chasis medio color negro NSR1609EVO
- Bancada roja NSR1283.
- Guía original NSR4841.
- Motor king 21 EVO/3 NSR 3023 (21.400 RPM a 12 V).
- Ejes originales macizos.
- Neumáticos traseros de serie NSR5284.
- Neumáticos delanteros obligatorios los NSR5283 de serie.
- Llantas traseras originales NSR5021.
- Llantas delanteras originales NSR5020.
- Tapacubos originales F1 NSR 86/89.

Será necesario que:

- Los neumáticos cubran en su totalidad la anchura de la llanta.
- Con el coche en reposo, las ruedas delanteras toquen en pista o plancha de verificación.
- El alerón esté en su posición original al principio de la carrera, no siendo necesaria su reparación ni colocación en caso de rotura o perdida. El alerón estará bien fijado al principio de la carrera de forma que no altere demasiado la estética del coche.
- Al inicio de la carrera la distancia del motor al suelo será mínimo de 1 mm.

No se permite:

- Tratar los neumáticos con productos que modifiquen su comportamiento.
- Cualquier tipo de suspensión.
- La utilización de rodamientos.

- Aligerar las carrocerías. Aunque si que se permite la eliminación de rebabas en carrocería, chasis y bancada del motor para facilitar la basculación, siendo ésta mínima y únicamente para esa función.
- Modificar ni abrir el motor.

Cualquier incidencia no prevista en lo relativo a las presentes indicaciones sobre la temporada 2025 de Slot Monza serán resueltas por la organización que se reserva su interpretación y si se estima oportuno su modificación.

